

COME TI SOSTITUISCO LE PASTIGLIE DEI FRENI

**GUIDA PER I POSSESSORI DI BANDIT 650
MODELLO FINO AL 2006 (MA FORSE
APPLICABILE ANCHE AGLI ALTRI MODELLI)**



Iniziamo con gli strumenti del mestiere

Come detto più volte, è fondamentale utilizzare attrezzi di buona qualità: adoperando utensili di pessima qualità si corre il rischio di spanare viti e bulloni con le conseguenze che ben possiamo immaginare.

Per fare questo lavoro ho utilizzato:

- chiave a cricchetto (1)
- Pinza a becchi (2)
- Inserto per chiave a cricchetto chiave esagonale da 14 (3)
- Inserto per chiave a cricchetto chiave esagonale da 12 (4)
- Chiave brugola a “T” (5)
- Pasta di rame (6)
- Cacciavite a taglio piccolo (7)
- Chiave dinamometrica. (8)

PREMESSA

Il lavoro tutto sommato non è difficile: come tutte le cose basta solo lavorare con calma pensando sempre a quello che si sta facendo. Lavorare con metodo e riporre il materiale smontato con cura. Memorizzare la posizione di tutto quello che si toglie per essere certi di rimetterlo nella posizione corretta. Io ho utilizzato le chiavi a cricchetto per comodità: questa possono essere sostituite da normali chiavi aperte o combinate, meglio se esagonali in quanto quelle poligonali possono rovinare i bulloni serrati troppo forte.

E' importante dopo ogni sostituzione delle pastiglie pinzare più volte il freno fino ad aver portato i pistoncini in posizione. Inoltre le pastiglie necessitano un minimo di rodaggio, quindi andate molto cauti con le prime frenate.

Dopo queste indicazioni di massima, cominciamo le istruzioni passo passo....



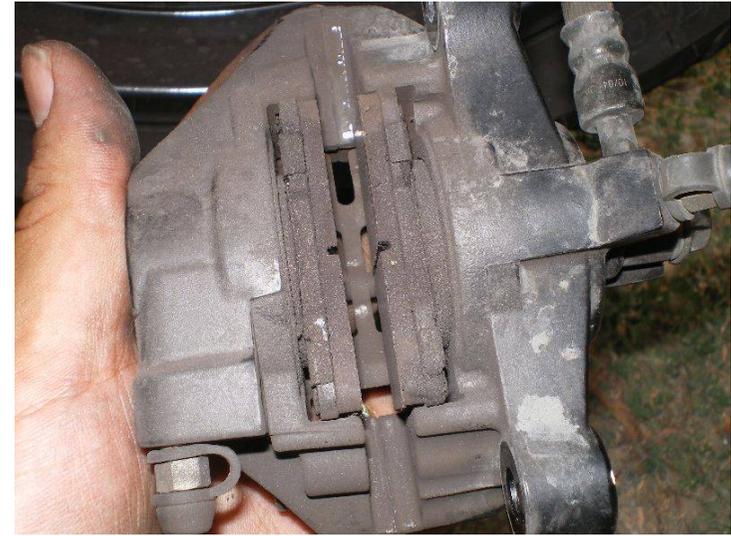
...passiamo alla posteriore: la tipologia di pinza è differente da quella anteriore...



Rimuovere i bulloni da 12 che fissano la pinza...



...sfilare i bulloni di fissaggio e rimuovere la pinza, ricordandosi di inclinare la pinza e fare leva sul disco per allargare i pistoncini...



...un particolare della pinza visto dal lato del disco...



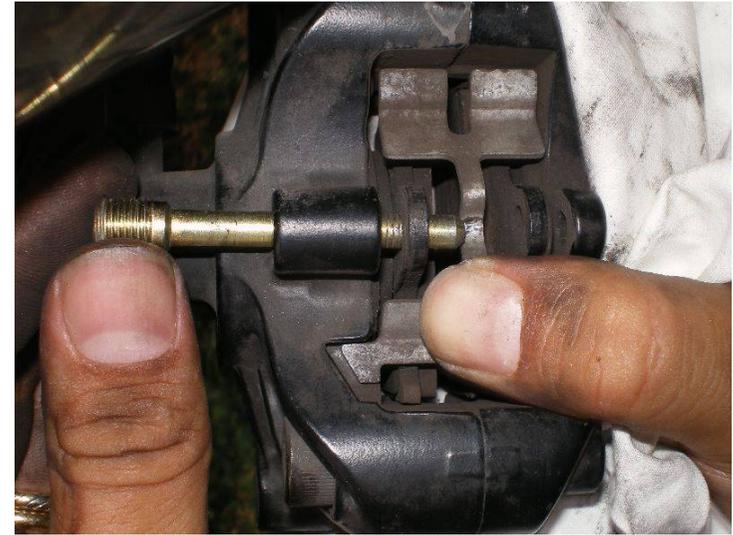
...dall'altro lato possiamo vedere il perno (1) che blocca le pastiglie e la "molla" (2) che tiene le pastiglie in posizione



Con la brugola da 5 svitare il perno che tiene le pastiglie....



...svitare completamente il perno...



Sfilare il perno premendo verso il basso con il pollice la "molla" per agevolare l'operazione....



Rimuovere perno e molla...le pastiglie ora sono libere e possono essere rimosse con facilità...



...ecco una delle pastiglie incrinimate....



Nelle pastiglie sono applicate le solite piastrine, rimuovetele con l'aiuto del cacciavite....



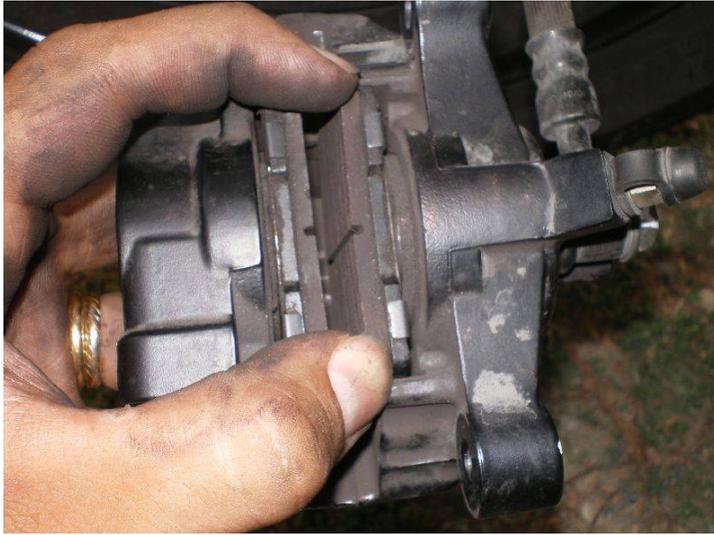
...mettete le piastrine appena tolte sulle pastiglie nuove....



Inserite le nuove pastiglie sulla pinza...rimettete anche la "molla"...



...infilate il perno tenendo premuta con il pollice la molla....



...mettere in posizione le pastiglie verificando che si muovano liberamente....



....rimettere la pinza al suo posto, e serrare i bulloni...la coppia prevista è di 25 Nm, praticamente fermarsi appena si sente lo sforzo...



...ed ecco finito... ora potete bervi una bella birra pensando ai soldi risparmiati!!!

CONSIDERAZIONI E RINGRAZIAMENTI

E' implicito che per fare determinati lavori bisogna avere un minimo di manualità e di dimestichezza con le attrezzature. Se mettetele mani sulla moto lo fate a Vostro rischio e pericolo: se non vi sentite in grado di fare i lavori rivolgetevi ad un amico esperto.

Vorrei ringraziare Alessandro aka Banditvenice per aver messo a disposizione il suo B65 per fare il presente documento.

Che dire di più: enjoy it!!

Andrea aka Suzibandit