

# COME TI SOSTITUISCO LA LAMPADINA

## GUIDA PER I POSSESSORI DI BANDIT "N" MODELLO PRE 2000

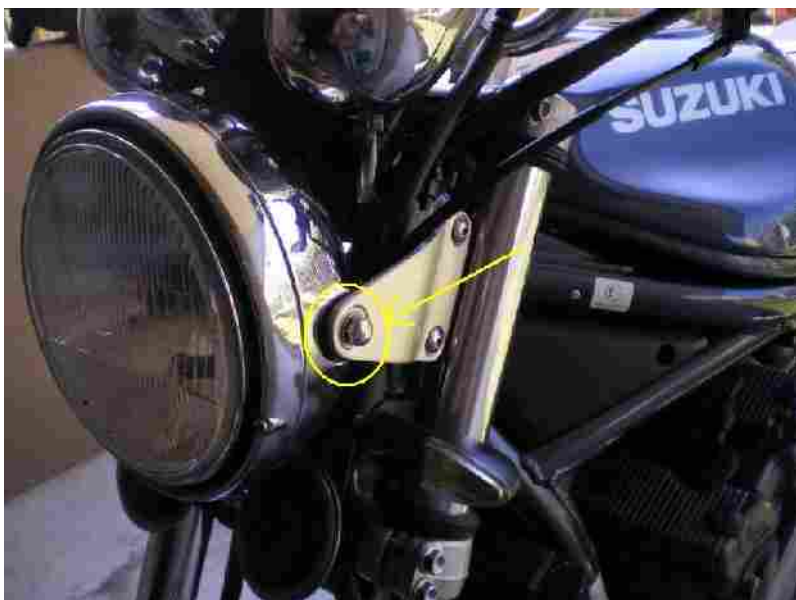


Iniziamo con gli strumenti del mestiere

Come detto più volte, è fondamentale utilizzare attrezzi di buona qualità: adoperando utensili di pessima qualità si corre il rischio di spanare viti e bulloni con le conseguenze che ben possiamo immaginare.

Per fare questo lavoro ho utilizzato:

- chiave esagonale da 5 (1)
- chiave esagonale da 4 (2)
- inserto per chiave a cricchetto con cacciavite a croce (3)
- Prolunga per inserti chiave a cricchetto
- Chiave a cricchetto
- Chiave inglese da 22 (aperta o chiusa). In alternativa si possono usare gli inserti in dotazione alla chiave a cricchetto.



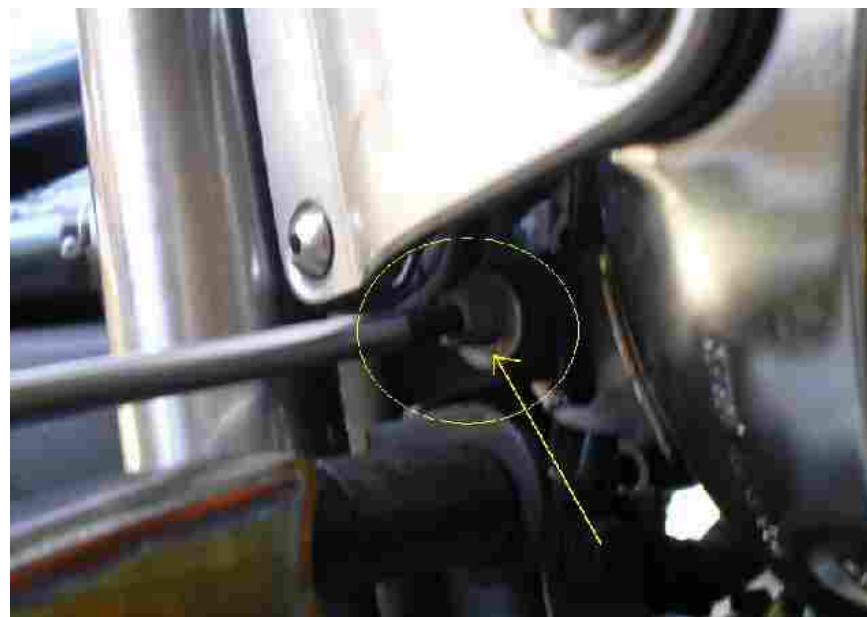
Il lavoro è più laborioso di quello che sembra. Infatti mi sono trovato costretto a rimuovere il fanale per poter accedere alle viti che fissano i coperchi strumenti ed il retro del blocco spie. Dopo aver rimosso il cupolino ho stretto nuovamente i bulloni che fissano il fanale (segnati con la freccia) visto che rimuovendolo avrei perso il riferimento dell'inclinazione fanale (più avanti sarà più chiara questa mia affermazione).

Cominciamo le istruzioni passo passo....

Rimuovere le quattro viti che fissano la staffa fanale al telaio sugli steli forcella



Rimuovere la vite posizionata dietro il fanale a sinistra preposta alla regolazione dell'inclinazione del fanale.





Attenzione: dietro alla vite a brugola c'è un dado flangiato .



Tenere il dado flangiato con le dita per evitare che questo cada. Memorizzate la posizione: vi verrà utile al momento del rimontaggio...



Abbassare il fanale per fare un pochino di spazio in modo da accedere più agevolmente al retro del blocco strumenti. Per farlo è necessario sfilare i cavi da dentro il fanale.



In evidenza le viti che fissano i coperchi strumenti



Ecco da vicino dove è posizionata la vite del coperchio del contagiri.



La vite del tachimetro è un pochino più scomoda da raggiungere ed il cavo del contachilometri disturba la rimozione del coperchio.



Utilizzando l'inserto a stella svitare la vite dello strumento centrale. L'operazione è abbastanza semplice non essendo serrate molto forte.



La lampadina è inserita in un gommino, facilmente riconoscibile in quanto gli arrivano due cavi elettrici.



... ecco la lampadina incriminata.....



Per accedere alle lampadine del contagiri, rimuovere la vite del coperchio ed estrarre il gommino portalampada.



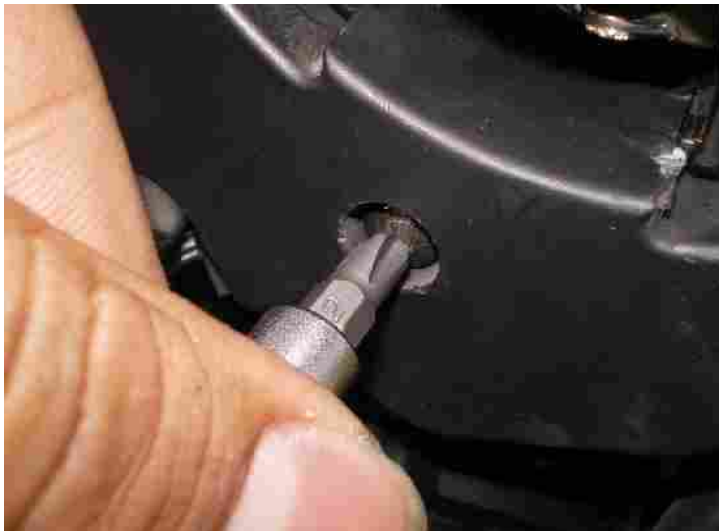
Utilizzando l'inserto a stella e la prolunga svitare la vite coperchio contakm. L'operazione è un pochino scomoda perchè il cavo del contakm disturba un pochino.



Abbassare il coperchio muovendo un po il cavo per agevolare l'operazione. Le lampadine sono sempre in relazione ai gommini...



Ora passiamo al blocco spie: per rimuovere il coperchio posteriore bisogna per forza rimuovere tutti i coperchi strumenti, in quanto questo è in parte bloccato da questi ultimi. Per arrivare alle lampadine bisogna rimuovere coperchio posteriore e tirare verso l'alto il blocco spie dal lato manubrio. La cosa è resa difficoltosa dal poco gioco disponibile a causa della lunghezza dei cavi; infatti bisognerà avvicinare il fanale alla posizione normale per lavorare con più comodità.



Utilizzando l'inserto a stella rimuovere le due viti che bloccano il coperchio posteriore.



Togliere il coperchio tirandolo verso il basso



Riportiamo provvisoriamente il fanale in posizione per avere più cavo possibile...



Suggerimento: bloccare il supporto fanale con una vite, soprattutto se non potete contare sull'aiuto di qualcuno....



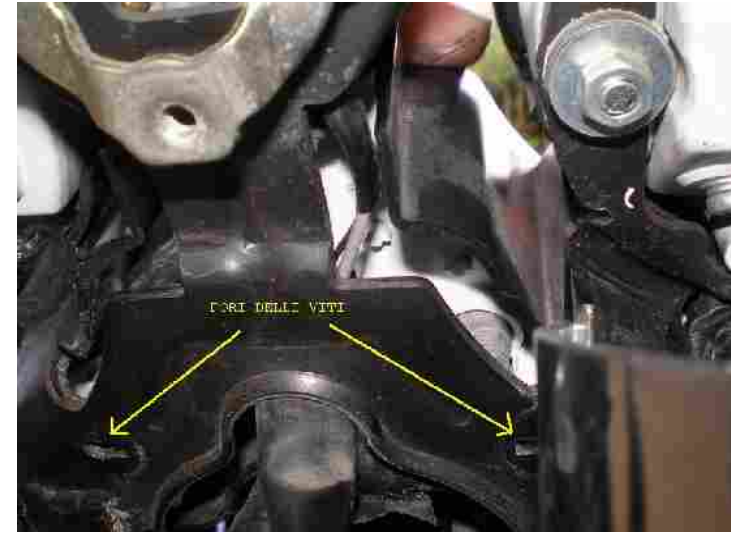
Tirare verso l'alto il blocco spie per poter accedere alle lampadine.



Anche in questo caso le lampadine sono sempre in relazione ai gommini...



Riportiamo in posizione il blocco spie...



...e verifichiamo se le due poppette dove vanno avvitate leviti collimano con i due fori del telaietto.



Riportiamo in posizione il coperchio posteriore....



... premendo verso l'alto, facendolo collimare con la parte superiore del blocco spie.





Inseriamo una delle viti e cominciamo ad avvitare...



...aiutandoci tenendo premuti i due semigusci (superiore ed inferiore) del blocco spie. Solo così saremo sicuri di serrare per bene le viti.



Serriamo anche la seconda vite, e verificiamo che il blocco spie non si muova. Non serrare troppo le viti: ricordiamoci che sono avvitate sulla plastica!

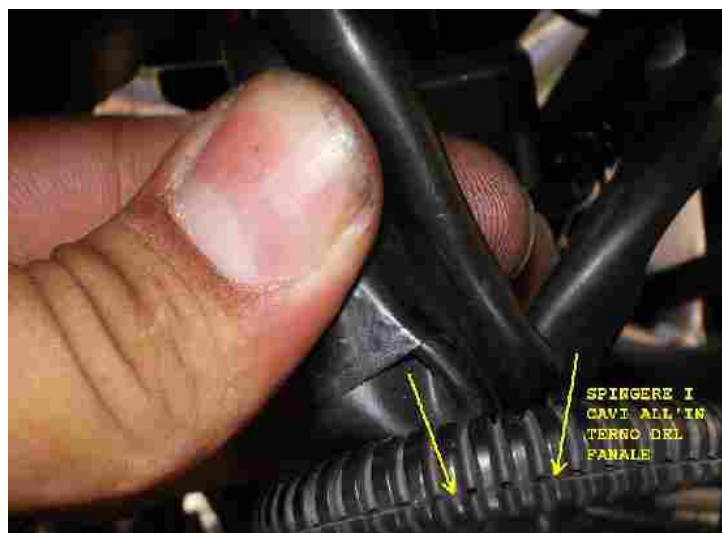
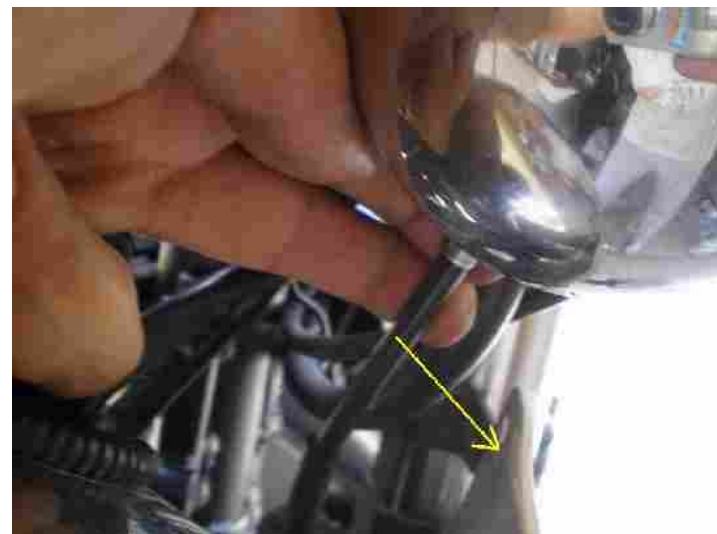


Possiamo rimontare i coperchi strumenti.

Nota: verificare che la guarnizione sia messa correttamente



Promemoria....



Riportare il fanale in posizione e bloccarlo con le quattro viti. Inserire all'interno del fanale il cavo in eccesso.



Inseriamo la vite a brugola della regolazione inclinazione faro



Armiamoci di pazienza e portiamo in posizione il dado flangiato. Una volta imboccata la vite serrare con forza, magari mettendo del frenafiletto...

...ed il gioco è fatto!!

Questo tutorial è valido per i Bandit "telaio storto" versione N. Non so se le stesse procedure siano applicabili per i modelli più recenti (post '2000).

Per fare tutto questo non mi sono avvalso di alcun manuale di officina. La procedura è stata dettata solo dal buon senso.

Una nota particolare sulle lampadine: Dalla casa sono previste per l'indicatore della benzina, tachimetro e contagiri da 1,7 W e per le spie di frecce, folle, abbaglianti e olio da 3W.

Bene, ho girato tutti i ricambisti della mia città ed un paio di concessionari Suzuki e non sono riuscito a trovarle. Alla fine mi sono dovuto accontentare di 1,2W e 2,3W rispettivi. La differenza è minima ma volevo sottolineare la cosa, visto che avrei dovuto ordinarle come ricambio e pagare 2€ una lampadina che normalmente costerebbe 50 cent.

Andrea aka Suzibandit